

La rue comme espace public

Marie Demers Ph.D.

Associée de recherche, Chaire MOBILITÉ
École Polytechnique, Montréal

Colloque « Aménagez vos transports! »
Fondation Rues principales, 29 septembre 2010,
Québec

Un environnement urbain hostile

Accent
sur la fonction déplacement
au détriment
de la fonction habitat

Manque de coordination des efforts
entre
aménagement urbain et transport

Une monoculture dominante: l'asphalte couvre jusqu'à 2/3 de la surface des grandes villes



Des écoles entrepôts où les enfants ne peuvent se rendre à pied



Des semblants de trottoirs...quand il y en a



Une architecture sous l'influence de l'automobile



La nature réduite à néant dans les nouveaux quartiers



Restauration rapide et service à l'auto



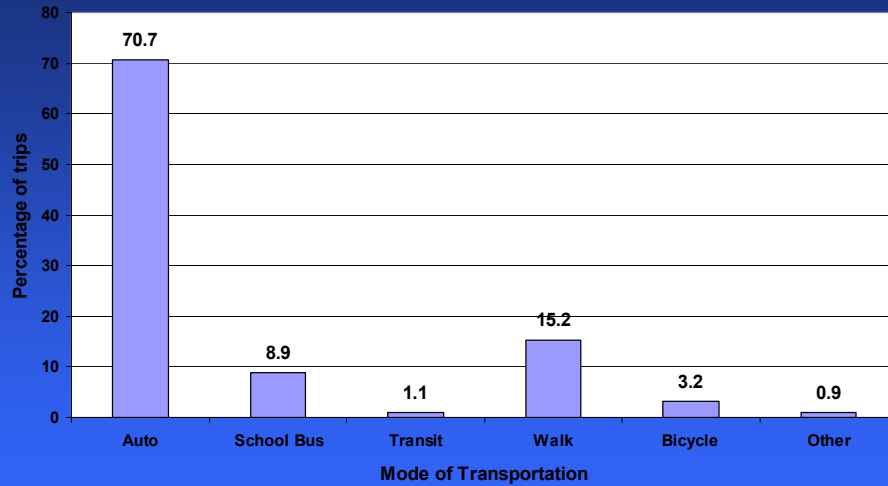
Problèmes de congestion



Dépendance accrue des enfants



Dépendance des enfants à l'égard des adultes



Source: J. Pucher and J. Renne, Socioeconomics of Urban Travels: Evidence from the 2001 NHTS, Transportation Quarterly, 2003.

Des espaces intérieurs : seuls endroits sécuritaires pour bouger



Des pas “en réserve” → un gain de poids en vue

- Enquête OD - Grande région de Montréal 2003
C. Morency, École Polytechnique de Montréal
- 90 % des déplacements du matin sont motorisés
- 11,7 % ont moins d'1 mille
- 12,5% population a des pas en réserve (2 660 pas)
- 21,8 % des 5-14 ans et 6,7 % des 15-24 ans
- Estimation en calories :
H (82 kg) → 104,5 calories/jour → 3,5 lbs/an
F (60 kg) → 76,5 calories/jour → 2,6 lbs/an

Une santé menacée

- Concentration chaînes de restauration rapide → problèmes cardiovasculaires (Alter et al 2005, Ontario)
- Concentration polluants de l'air liés au trafic → plus de naissances avant terme (Liu et al 2003, Vancouver)
- Durée du trajet en auto au travail → obésité (Frank et al, 2004, Atlanta)
- Étalement urbain → poids plus élevé, hypertension, plus forte concentration d'ozone, plus de décès sur la route (Ewing et al 2002, 2003, 448 comtés aux USA)
- Pollution due au trafic → hospitalisations pour asthme (Friedman et al 2001, Jeux Olympiques d'Atlanta de 1996)

Disparition de l'espace public

- Perte du sens de la communauté
(étalement urbain et capital social, Robert Putnam)
- Réduction des contacts fortuits →
(concept des étrangers familiers de Stanley Milgram)
- Plus faible exposition à la diversité humaine →
ségrégation socio-économique (gated communities)
- Diminution de la cohésion sociale →
(piéton vs auto : mode coopération vs mode compétition)
- Le rôle politique de la rue s'estompe →
(un des leviers d'action du citoyen dans le débat politique)
- Moins de surveillance naturelle →
(concept de "eyes on the street" de Jane Jacobs et prévention du crime)

La rue comme espace public

Que faire pour y parvenir?

Cohabitation des différentes fonctions de la ville

Milieu de vie

- Résidence – travail – commerces – éducation – loisirs - culture
- Résidents – trafic de transit
- Espaces privés - espaces publics

Déplacements

Cohabitation des différents modes de transport

- Motorisé – piéton – vélo
- Transport individuel – transport collectif
- Transport des personnes et des marchandises

Penser la rue comme un espace intérieur

• Qui a besoin de :

- Murs
- Fenêtres
- Revêtements de sol
- Mobilier et éclairage
- Décoration

Penser la rue en continuité avec le milieu naturel

- Végétation
- Air pur
- Niveau sonore acceptable

Réduire l'emprise au sol et accroître la capacité de transport

- Débit d'une autoroute à trois voies = tramway
- Encombrement de la chaussée:
 - Tramway : emprise de 6 à 10 mètres
 - Route : emprise de 21 mètres
 - Autoroute : emprise de 100 mètres
- Capacité des choix modaux (pour traverser un espace de 3,5 mètres pendant une heure):
 - Auto : 2 000 personnes
 - Bus : 9 000 personnes
 - Vélo : 14 000 personnes
 - Piéton : 19 000 personnes
 - Tramway : 22 000 personnes

Trois exemples

- Une ville : Zurich
- Un quartier : Atlantic Station, Atlanta
- Une rue : Broadway Avenue, New York

Zurich

- Une ville aménagée à l'échelle humaine
- Toujours dans le top 5 du classement mondial pour la meilleure qualité de vie

Zurich

Le transport collectif
favorise le transport actif et
l'usage de la rue comme espace public



Zurich

Des aménagements qui rendent les déplacements à pied sécuritaires

Rues étroites, larges trottoirs



Passages piétons bien définis



Zurich

L'espace public comme lieu de rencontres

Des marchés en plein air



Des restaurants terrasses



Zurich

Autres mesures encourageant les déplacements piétons

Des arrêts piétons



Du stationnement en parallèle



Atlantic Station, Atlanta

- Ou comment transformer le terrain contaminé de 138 acres d'une ancienne aciérie au cœur de la ville en un quartier favorable à la marche caractérisé par :
 - densité légère
 - mixité d'usage
 - infrastructures pour les piétons
 - 11 acres de parcs publics
 - 10 000 résidents
 - 30 000 emplois

Atlantic Station

Les éléments : mixité – densité – nature – sécurité

Inclure la nature

Inclure les espaces de jeu



Atlantic Station

Le marquage de l'espace piéton

Des bornes sécuritaires

Des passages piétons



Atlantic Station

Le mobilier

Bancs publics et parasols



Supports à vélo



Broadway Avenue, New York

- Une opération de lifting rapide et efficace
- Début : mars 2009
- Fin : août 2009
- Évaluation continue du projet

Broadway Avenue, New York

Des modes de déplacement
bien délimités

Des fonctions bien identifiées



Broadway Avenue, New York

Des haltes pour se reposer

Des haltes pour attendre



Broadway Avenue, New York

Nouveaux modes de transport



Usages de la route bien définis



New York City

Des supports à vélo



De larges trottoirs



Pour une meilleure cohabitation auto-piéton-vélo : l'exemple de Barcelone



Alexandria, VA: la nature intégrée à la rue



Se réappropriier la rue pour un mode de vie plus actif et une meilleure vie sociale

Santé de l'environnement → Santé de l'individu

- Augmentation de l'activité physique et ses effets sur la santé
- Réduction du trafic
- Réduction de la pollution due au trafic
- Réduction de la congestion due au trafic
- Réduction des accidents dus au trafic
- Réduction des problèmes de santé liés au trafic
- Réduction du fardeau associé à la dépendance
- Réduction de l'exclusion sociale, l'isolement et la ségrégation
- Préservation de l'autonomie
- Restauration de l'espace public (public realm)
- Amélioration du sens de la communauté (cohésion sociale, sentiment d'appartenance, engagement civique)

Politiques publiques

Repenser l'aménagement urbain en fonction de l'humain

- Limiter l'étalement urbain
 - Accroître la densité
- Modifier les règlements de zonage
 - Services de proximité
 - Mixité de fonctions
 - Centres d'activité de quartier
- Accroître la connexité du réseau routier
- Réduire les espaces de stationnements
- Mettre l'accent sur les transports collectifs
- Aménager des voies cyclables de transport
- Installer des trottoirs, créer des parcs publics
- Favoriser le stationnement en parallèle sur rue
- Implanter des mesures d'atténuation du trafic