



COMMENT RENDRE  
DAVANTAGE ACCESSIBLE  
LE CENTRE DE NOS  
MUNICIPALITÉS.

*L'EXEMPLE DE L'ITALIE*

*Elena Franco, TCM Italia*

Colloque annuel de la  
Fondation Rues Principales

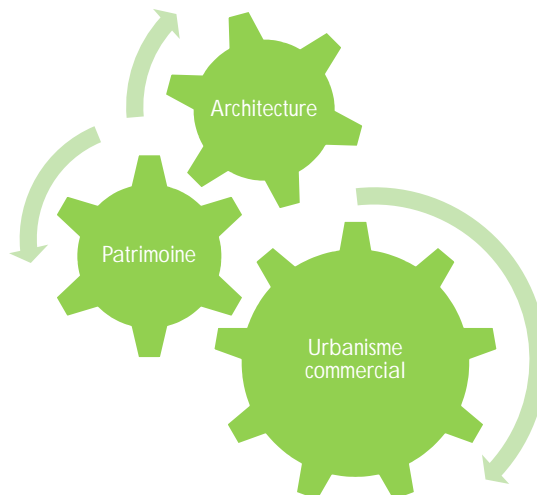
Québec, 29 septembre 2010



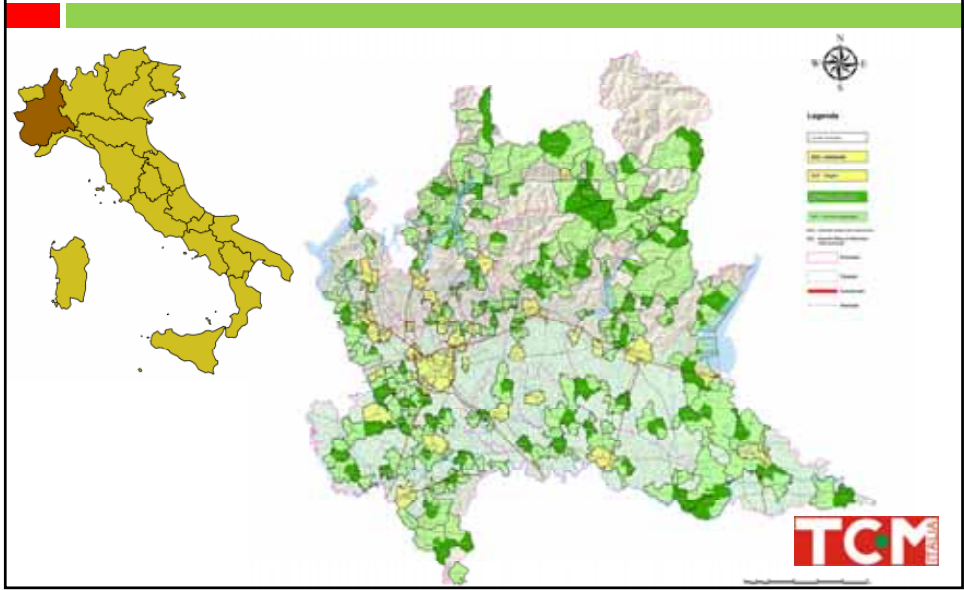
## Tcm italia



- Partenariat P-P
- Projets
- Expertise
- Formation
- Mise en réseau



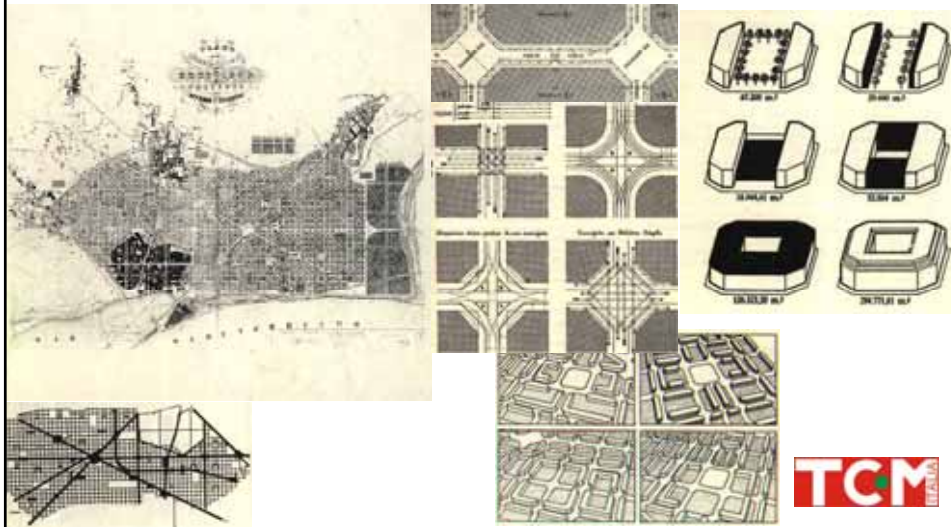
# Où travaillons nous ?



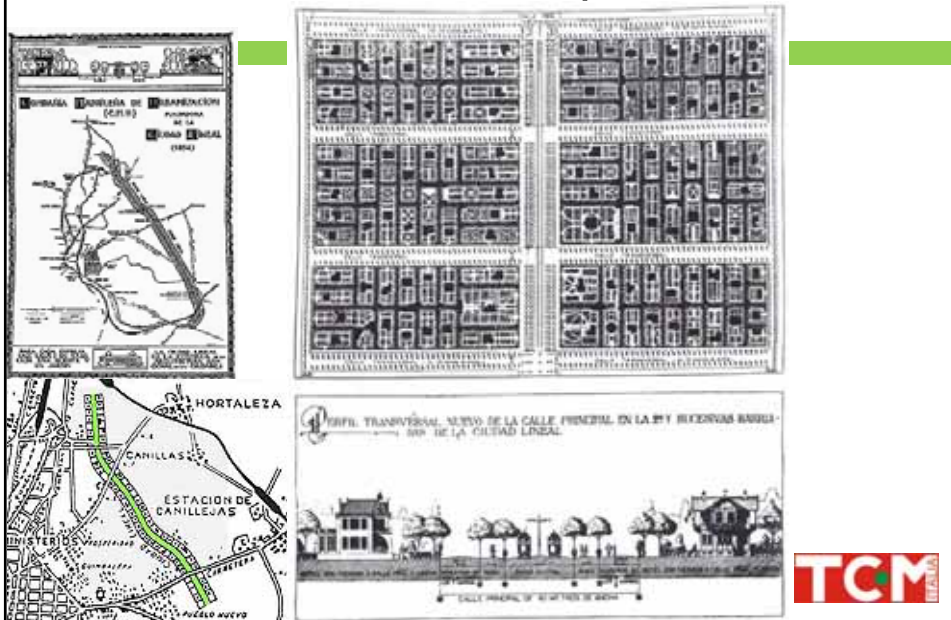
# Villes et villages historiques en Italie



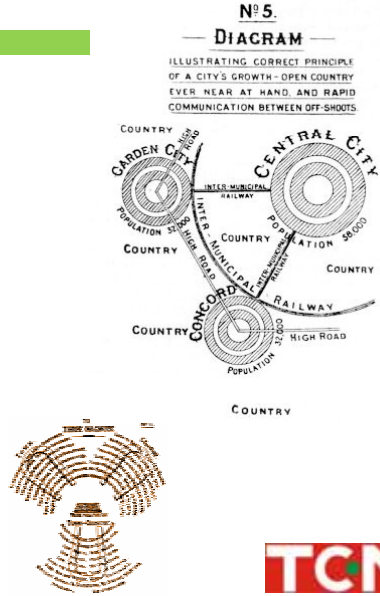
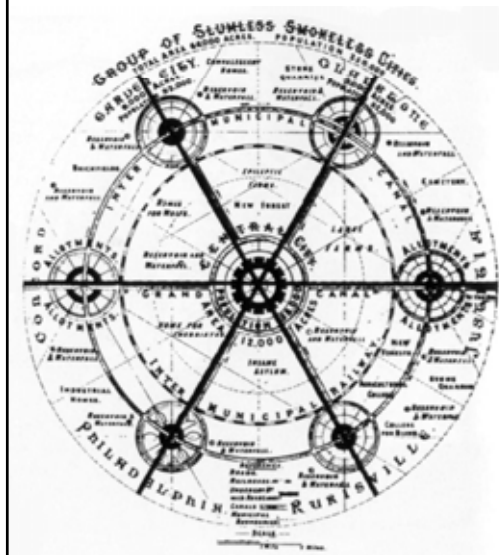
# Ville accessible en Europe



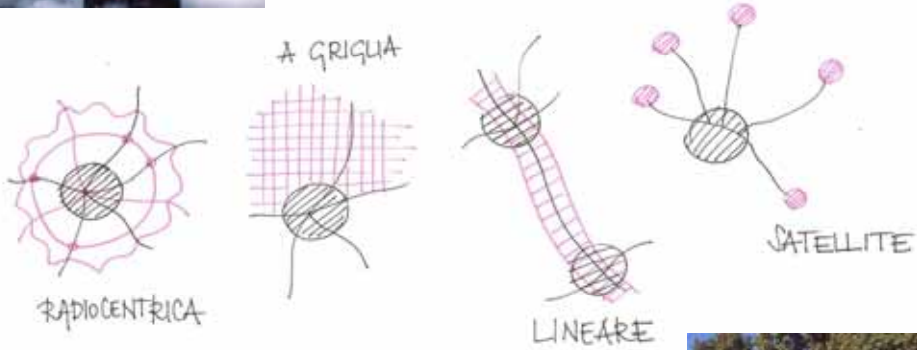
# Ville accessible en Europe



# Ville accessible en Europe



La ville européenne, la ville italienne, le centre-ville viennent d'un modèle ancien et n'ont pas été pensés pour les voitures ...



En Europe, l'accessibilité doit tenir compte de contraintes physiques importantes



Et la ville italienne?

...un centre-ville, un centre historique...



... et Dieu créa...la voiture...



... et avec elle, les centres commerciaux!



Le zonage et les infrastructures du territoire:  
le modèle nord-américain et les liens entre infrastructure et commerce

...2 dynamiques...



- Les **villes historiques** riches en **patrimoine** sont peu compatibles avec l'accessibilité en voiture. Nécessité d'encourager le transport collectif. Ce qui demande l'aménagement et la gestion d'infrastructures importantes
- Un développement **extra-urbain** amenant une augmentation des infrastructures sur le territoire



...évidemment un succès...pas seulement en Italie...



Italie...



Belgique...



Australie...

Québec...

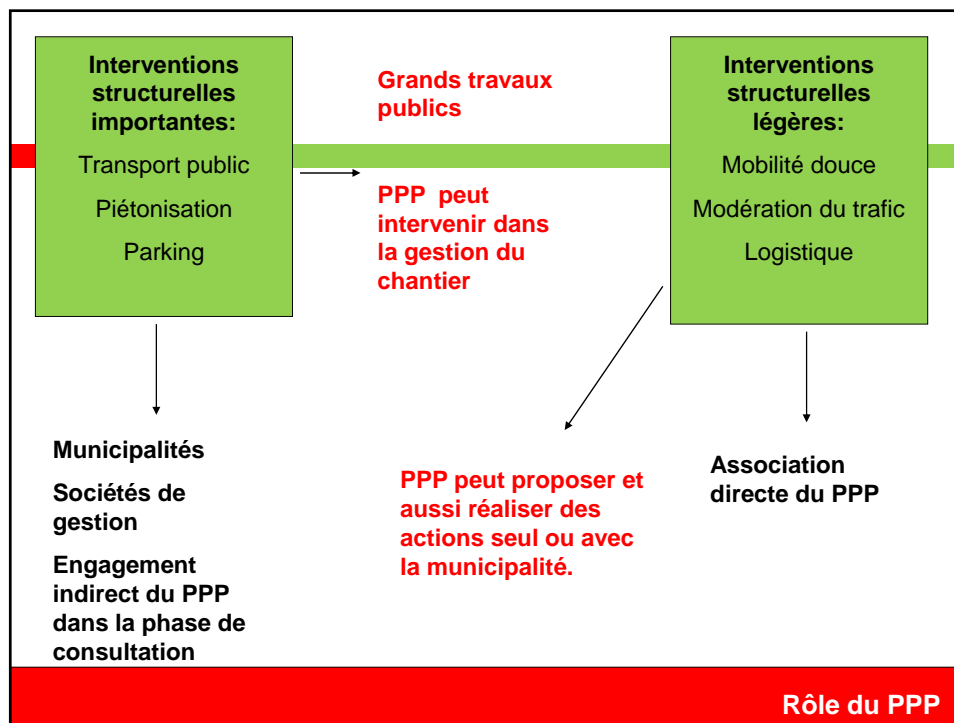


Emirates...



...2 typologies d'intervention...

- **Le structurel**: nouvelles lignes de metro, nouvelles rues ou parkings, redimensionnement de la voirie. Le partenariat public-privé peut s'en occuper dans la phase de consultation et de promotion
- **La gestion**: interventions moins importantes et couteuses. Le partenariat public-privé peut s'en charger



# Une méthodologie en 8 points

## 1. Analyse



# Une méthodologie en 8 points

## 2. Instruments de planification, plans de mobilité, règlements

Niveau local et territorial

	<b>Piano Urbano della Mobilità</b> 2001 (aggiornamento 2004)	strumento di pianificazione e programmazione infrastrutturale (L. 340/2000)
	<b>Piano Urbano dei Parcheggi</b> 2003 (VI aggiornamento)	strumento di pianificazione e programmazione dei parcheggi (L. 132/1995)
	<b>Piano Urbano del Traffico</b> 2000, 2003	strumento di gestione delle reti della mobilità e della sosta (D.L. 385/1993)
	<b>Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico</b> (aggiornamento 2003)	strumento di pianificazione dei servizi di trasporto pubblico

(Regione Lombardia, Indagine C/D, 2002)

## Une méthodologie en 8 points



3. Attention  
au centre-  
ville:

le rendre  
accessible  
mais le  
préserver



## Une méthodologie en 8 points

4. Projet transversal:

*circulation (intégration de différents moyens de transport)*

*design (section de la rue, plan de la place, confort, etc.)*

*stationnement*

*sécurité*



## Une méthodologie en 8 points

### 5. Mise en place du projet



TCM

## Une méthodologie en 8 points

### 6. Accompagnement du changement du mix commercial



TCM



# Une méthodologie en 8 points

## 8. Gestion

io compro in **Centro** e parcheggio **SETTIMO** GRATIS  
 CIVICO CONVEGNOZ PARCHEGGIO



### Azioni per migliorare l'accessibilità

*Court terme*

*Moyen terme*

*Long terme*

Sensibilisation  
 Communication  
 Signalétique

Interventions parking mais non structurées (zone bleue, durée limitée)

Transport en commun  
 Nouveaux parkings  
 Nouvelles rues

Piétonisation

Nouveau dimensionnement de la voirie

Mobilité douce



... enfin, attention à rendre votre centre-ville trop accessible...



- j'utilise la voiture seulement en centre-ville!
- et ailleurs?
- je suis incapable d'y arriver!



Merci pour votre attention!

[elena.franco@tcmitalia.eu](mailto:elena.franco@tcmitalia.eu)

[www.tcmitalia.eu](http://www.tcmitalia.eu)

[www.tocema-europe.com](http://www.tocema-europe.com)

