



Kommunale Infrastruktur
Infrastructures communales
Infrastrutture comunali

Alain Jaccard
Président

“Vivre sa ville l’hiver”



Comment concevoir et faciliter les déplacements l'hiver afin de rendre le centre accessible à tous les modes de déplacement ?

Un véritable défi !



Sommaire

1. MySwitzerland.com: Winter Rap
2. Le «grand écart» du service hivernal
3. Service hivernal différencié
4. Bases pour un engagement hivernal couronné de succès
5. Bonnes pratiques? Un tour d'horizon en images



Winter Rap





Le "grand écart" du service hivernal

- Lois, ordonnances et normes
- Besoin de l'économie
- Coûts / rentabilité
- Protection de l'environnement
- Sécurité de la circulation
- Transports publics
- Personnes âgées et handicapées
- Parents avec enfants / élèves
- Cyclistes



Service hivernal différencié

Il doit permettre de tenir compte des contraintes économiques et environnementales tout en conservant une proportionnalité afin de garantir la sécurité du trafic routier.



Niveaux d'urgence (I)

- Classement des voies de circulation selon leur hiérarchie, fonctions et caractéristiques.
- Définir des priorités dans le temps.



Niveaux d'urgence (II)

1^{ère} Priorité:

- Trafic de niveau supérieur (trafic principal et voies collectives)
- Routes avec transports publics
- Liaisons vers hôpitaux, gares, ...

2^e Priorité:

- Routes de desserte (quartier/poche)
- Escaliers

3^e Priorité:

- Autres voies de circulation publiques



Standards du service hivernal

Etat des routes visé permettant d'orienter le service hivernal.

Standard A

- Déneigement total (route noire)

Standard B

- Suppression des plaques de neige glissantes sur la chaussée et atteindre à terme, également en tirant parti des conditions climatiques, un déneigement total (route noire)

Standard C

- Sans avoir recours aux produits fondants, maintenir une chaussée praticable / déneigement partiel (route blanche)

Standard D

- Aucun service hivernal



Bases pour un engagement hivernal couronné de succès

Topographie/situation
géographique, prévisions
météorologiques, charges de
trafic, sécurité du trafic,
écologie, rentabilité, etc.

Standards du service hivernal

Urgence

Itinéraires/cartographie



Planification de l'engagement avec comme objectif de conserver
un flux de trafic en engageant les moyens disponibles de façon
optimale.



Variantes d'utilisation selon les différents produits de déneigements

Produits	Prix	Utilisation	Efficacité	Avis
Chlorure de sodium	↘	Totale	> -5 °C excellente	😊
Chlorure de calcium	↗	Piéton	> -20 °C excellente	😞
Mélange de chlorure de sodium et de chlorure de calcium 30/70%	↗	Piéton	> -10 °C excellente	😊
Granulé à base de schiste	↗	Totale	Tous temps excellente	😊
Sable	↘	Piéton	Tous temps bonne	😐
Gravillon 4/8	↘	Totale	Tous temps bonne	😐
Copeaux de bois imbibés de solution saline	↗	Piéton	Tous temps moyenne	😞
Copeaux de bois	↘	Piéton	Tous temps moyenne	😞
Sucre & mélasse	↗	A l'essai	Selon composition	?



Axes principaux et lignes de transport public

Exemple : Un déneigement total devrait être réalisé





Routes de quartier

Exemple : Application sur le trottoir de gravillon/sel/mélange garantissant la sécurité des déplacements





Centre ville / vieille ville

Exemple : un traitement avec sel. Le gravillon ne peut pas être utilisé (commerces, portes coulissantes, ...)





Bonnes pratiques? Un tour d'horizon en images





Zürich





Trams





Transports publics





Tram & livraisons





Parking





Trottoirs





Morges





Rue piétone





Travail d'équipe





Cycles





St-Moritz





Axes principaux





Zone piétonne





Escaliers





Zermatt





Route "blanche"





Verbier





Route en terre battue





Dépôt de neige

